

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>DROGA POWIATOWA NR 1368C Szembruczek - Nowe Mosty</b>					
<b>1</b>		<b>Nowe Mosty - Szembruczek - odcinek 1160 m.</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1.1. KNNR 1		Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
1 0111-01			km	1.160	
		1.160			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.160</b>
1.1. KNNR 1		Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - do wyceny należy doliczyć piasek na zasypianie.	szt.		
2 0104-15		4.00	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
1.1. KNR 2-01		Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia - oczyszczenie poboczy i rowów.	ha		
3 0109-04		0.400	ha	0.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
1.1. KNNR 1		Wywożenie pni i gałęzi na odległość do 2km.	mp		
4 0107-02			mp	40.000	
		40.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
1.1. KNR AT-03		Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm.	m		
5 0101-02			m	14.000	
		14			
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
1.1. KNNR 6		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie na połączeniach i przełomach.	m <sup>2</sup>		
6 0802-04		790*3.5	m <sup>2</sup>	2765.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2765.000</b>
1.1. KNNR 6		Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 27 cm mechanicznie.	m <sup>2</sup>		
7 0801-02			m <sup>2</sup>	2765.000	
		790*3.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>2765.000</b>
1.1. KNR 2-31		Wywóz materiałów - gruzu - z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odl.do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym.	t		
8 1510-0502		(2765*0.35)*1.4	t	1354.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>1354.850</b>
1.1. KNR 2-31		Dod.do tabl.1510 za transp.na każde dalsze 0.5 km - dodatkowo 9,5 km.	t		
9 1511-0202		(2765*0.35)*1.4	t	1354.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>1354.850</b>
<b>1.2</b>		<b>Poszerzenie jezdni i przełomy.</b>			
1.2. KNNR 1		Mechaniczne wykonanie wykopu pod poszerzenie koparkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
1 0202-04		[180+(0.25*1160)]*0.52	m <sup>3</sup>	244.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>244.400</b>
1.2. KNNR 1		Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4 km.	m <sup>3</sup>		
2 0208-02		[180+(0.25*1160)]*0.52	m <sup>3</sup>	244.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>244.400</b>
1.2. KNNR 6		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia.	m <sup>2</sup>		
3 0103-01		2765+180+(0.25*1160)	m <sup>2</sup>	3235.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3235.000</b>
1.2. KNNR 6		Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
4 0111-02		2765+180+(0.25*1160)	m <sup>2</sup>	3235.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3235.000</b>
1.2. KNNR 6		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.	m <sup>2</sup>		
5 0113-02		2765+180+(0.25*1160)	m <sup>2</sup>	3235.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3235.000</b>
1.2. KNNR 6		Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
6 0110-03		2765+180+(0.25*1160)	m <sup>2</sup>	3235.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3235.000</b>
1.2. KNNR 6		Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
7 0110-01		2765+180+(0.25*1160)	m <sup>2</sup>	3235.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3235.000</b>
<b>1.3</b>		<b>Przebudowa konstrukcji jezdni w miejscach łączenia niwelety istniejącej z projektowaną.</b>			
1.3. KNNR 6		Wyrównanie niwelety mieszanką mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
1 0110-01		1160*2.5	m <sup>2</sup>	2900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2900.000</b>
<b>1.4</b>		<b>Nawierzchnia.</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.4.	KNNR 6 1 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w miejscach ułożenia warstwy profilowej. (1160*5)+(0.25*1160)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6090.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6090.000</b>
1.4.	KNNR 6 2 1005-07	Skroplenie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2. (1160*5)+(0.25*1160)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6090.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6090.000</b>
1.4.	KNNR 6 3 0108-02	Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową - łuki pionowe, łuki poziome i poszeżenia. [(1160*5)+(0.25*1160)]*0.1	t t	 609.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>609.000</b>
1.4.	KNNR 6 4 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w miejscach ułożenia warstwy profilowej. (1160*5)+(0.25*1160)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6090.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6090.000</b>
1.4.	KNNR 6 5 1005-07	Skroplenie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2. (1160*5)+(0.25*1160)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6090.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6090.000</b>
1.4.	KNR AT-04 6 0101-03	Ułożenie geosiatki na całej szerokości przebudowywanej drogi (o włóknach szklanych) przesączona asfaltem. (1160*5)+(0.25*1160)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6090.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6090.000</b>
1.4.	KNNR 6 7 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) (1160*5)+(0.25*1160)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6090.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6090.000</b>
1.4.	KNNR 6 8 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej. (1160*5)+(0.25*1160)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6090.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6090.000</b>
1.4.	KNNR 6 9 1005-07	Skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2. (1160*5)+(0.25*1160)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6090.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6090.000</b>
1.4.	KNNR 6 10 0309-0201	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm. 1160*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5800.000</b>
1.5		<b>Drogi boczne, wjazdy i przepusty.</b>			
1.5.	KNR 2-31 1 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa 18*0.6*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.160</b>
1.5.	KNR 2-31 2 0605-06	Przepusty rurowe pod jezdnią i zjazdami - rury PVC SN-8 o ściankach pełnych, o śr. 40 cm 18	m m	 18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
1.5.	KNR 2-31 3 0605-03	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 6	ściank. ściank.	 6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
1.5.	KNNR 1 4 0202-04	Mechaniczne wykonanie koryta koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 180*0.43	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 77.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.400</b>
1.5.	KNNR 1 5 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4 km. 77.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 77.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.400</b>
1.5.	KNNR 6 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. 180	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
1.5.	KNNR 6 7 0104-02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm 180	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
1.5.	KNNR 6 8 0113-02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. 180	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.5.	KNNR 6 9 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy.	m <sup>2</sup>		
		180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
1.5.	KNNR 6 10 1005-07	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>		
		180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
1.5.	KNNR 6 11 0308-0101	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.	m <sup>2</sup>		
		180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
1.5.	KNNR 6 12 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej.	m <sup>2</sup>		
		180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
1.5.	KNNR 6 13 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>		
		180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
1.5.	KNNR 6 14 0309-0201	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.	m <sup>2</sup>		
		180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
<b>1.6</b>		<b>Pobocza i rowy.</b>			
1.6.	KNNR 6 1 1301-07	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm i szerokości 1,0 m.	m <sup>2</sup>		
		1160	m <sup>2</sup>	1160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1160.000</b>
1.6.	KNNR 1 2 0202-04	Odtworzenie rowów koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		1160*2*0.45	m <sup>3</sup>	1044.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1044.000</b>
1.6.	KNNR 1 3 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4 km.	m <sup>3</sup>		
		1044	m <sup>3</sup>	1044.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1044.000</b>
1.6.	KNNR 1 4 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		1160*3	m <sup>2</sup>	3480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3480.000</b>
1.6.	KNNR 6 5 0204-04	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego (twardy 0-31,5) - warstwa górna o gr. 7 cm - pobocza	m <sup>2</sup>		
		1160	m <sup>2</sup>	1160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1160.000</b>
1.6.	KNNR 1 6 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami - pobocza	m <sup>3</sup>		
		1160*0.07	m <sup>3</sup>	81.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.200</b>
<b>1.7</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające.</b>			
1.7.	KNNR 6 1 0808-08	Rozebranie słupków do znaków .	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
1.7.	KNNR 6 2 0702-0101	Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych o śred. 70 mm.	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
1.7.	KNNR 6 3 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>1.8</b>		<b>Geodezja</b>			
1.8.	KNNR 1 1 0111-01	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym - inwentaryzacja geodezyjna.	km		
		1.160	km	1.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.160</b>